**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНЫХ И ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ при перевозке сельхозсырья и готовой продукции**

1. **Правило «одного звена»** = между Заказчиком и фактическим Перевозчиком рекомендован один посредник (Экспедитор или Агент);
2. **Перевозчик** (**ЮрЛ или ИП) = силы** (собственные водители) **+ средства** (ТС в законном владении):

• Законное владение ТС (в том числе, тягачи, прицепы, полуприцепы)\*:

- собственность (подтверждение СРТС);

- лизинг (подтверждение СРТС; если *Лизингополучатель не указан в СРТС, то + договор лизинга*);

- право хозяйственного ведения или оперативного управления (подтверждение СРТС)*.*

\* **Действует с 01.11.2019 г.**

• Собственные водители = водители в штате Перевозчика или работающие по ГПД.

с 22.10.2019 г. – подтверждение СЗВ-М (начиная с отчета за сентябрь) *(! С закрытыми данными колонок СНИЛС/ИНН).*

При отсутствии данной формы на момент оказания услуги – предоставлять по окончании отчетного периода, в котором совершена операция.

При отказе перевозчика/организатора перевозки предоставить данную форму по окончании отчетного периода, в котором совершена операция – сообщать о данном факте в налоговый орган по месту постановки на учет и прекращать договорные отношения.

+ включать в договоры раздел о защите персональных данный в редакции, содержащейся в типовых формах (см. на сайте).

1. Организатор перевозки, в том числе, перевозящий и собственным транспортом (как перевозчик) и привлекающий иных перевозчиков (Экспедитор/Агент/Исполнитель по смешанному договору) = Юридическое лицо (исключить ИП с **01.08.2019** г.).

ИП = только ПРЯМОЙ ПЕРЕВОЗЧИК.

1. Предоставление Перевозчиком/Организатором перевозки документов Заказчику (о подтверждении ресурсов Перевозчика):
	1. Подтверждающие наличие прав на ТС (п.3 Правил) в момент:

• По договоренности сторон – вместе с Реестром ТС под погрузку;

• Обязательно – вместе с Отчетом о перевозке;

* 1. Подтверждающие наличие у Перевозчика водителей (п. 3 Правил):

• на момент заключения договора перевозки/аттестации перевозчика;

• не позже 10 календарных дней с даты истечение срока сдачи отчета по Форме СЗВ-М за отчетный период, в течение которого выполнялась перевозка.

1. Не допускаются схемы дробления бизнеса, в том числе (но не ограничиваясь):

• ООО– организатор перевозки + связанные с ним (аффилированные) ИП-перевозчики;

• ООО-перевозчик + связанные с ним (аффилированные) собственники ТС (физлица, ИП), сдающие ООО-перевозчику ТС в аренду ООО;

• ИП-перевозчики + ООО-собственник ТС, сдающий этим водителям-перевозчикам /ТС в аренды (где фактические водители зарегистрированы как ИП в целях минимизации налогов и соцвзносов, а бизнес по перевозке ведется непосредственно ООО);

• связанные (аффилированные) ИП-перевозчики (и/или ООО) с целью дробления владения ТС (до 20 ед.) для незаконного применения ЕНВД.

• связанные (аффилированные) ООО/ИП, которые применяют разные режимы налогообложения и дробят бизнес с целью незаконной налоговой оптимизации.

1. Ценообразование тарифов на перевозку должно формироваться с учетом всех уплачиваемых перевозчиком налогов, исходя из применяемой им системы налогообложения (тариф с НДС **≠** тариф без НДС).

1. Правила заключения договоров:

**•** если все ТС и все водители принадлежат Перевозчику (см. п.2) = **прямой договор Перевозки** (ЮрЛ, ИП).

**•** если Исполнитель нанимает иных фактических Перевозчиков/исполнителей (Исполнитель=ЮрЛ), то:

**= Договор транспортной экспедиции**:

**Экспедитор** может для части перевозки использовать собственные ТС (т.е. для части перевозки Исполнитель=Перевозчик)

*Отражение операций: Реализации прямой услуги, фактически оказанной непосредственно Экспедитором + отражение как посреднической операции по привлечению фактических исполнителей работ/услуг (в т.ч. по перевозке) с перевыставлением первичных документов от фактического исполнителя работ/услуг.*

Экспедитор несет полную ответственность за груз.

**или**

**= Договор на выполнение и организацию перевозки грузов (Смешанный договор *Перевозка с агентированием):*** Исполнитель = Перевозчик (в отношении перевозки собственными ТС Исполнителя) и Агент (в отношении перевозки иными привлеченными прямыми перевозчиками).

Ответственность за Груз, перевозимый собственными ТС.

**или**

**= Агентский договор на перевозку:** Агент привлекает фактических Перевозчиков и/или иных фактических исполнителей услуг, сопутствующих перевозке, сам непосредственно он не оказывает услуг по экспедированию/перевозке, не фигурирует в первичных перевозочных документах.

Ответственность Агента:

Вариант 1: Агент гарантирует сохранную доставку Груза, в связи с чем берет на себя ручательство (делькредере) за исполнение обязательств Перевозчиком.

Вариант 2: Агент не несет ответственности за груз, Принципал вправе напрямую обратиться к Перевозчику за возмещением ущерба.

1. Если ООО-агент поставляет Принципалу зерно (масленичные) на условиях доставки, то агент также перевыставляет в пользу Принципала транспортные услуги по агентской форме и с соблюдением всех настоящих Правил.
2. Участники перевозки, являющиеся плательщиками НДС (Перевозчики, Агенты, Экспедиторы), дают Согласия на признание сведений налоговой тайны общедоступными.
3. Обязательное включение в договоры Особых условий (налоговой оговорки) по рекомендуемым формам.